

INWESTOR	GMINA PRZEMYŚL ul. Borelowskiego 1 37 – 700 Przemyśl
NAZWA OPRACOWANIA	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA BUDOWY LUB WYKONANIA INNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KRÓWNIKI SZKOŁA
ADRES OBIEKTU	Działka ewid. gr. nr 868 obręb 0004 Krówniki (województwo podkarpackie, powiat przemyski, gmina Przemyśl)

	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Wojciech Franków	Konstrukcyjno - budowlana 250/01/DUW		08.2025 r.

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 2 |

OPIS TECHNICZNY:

dla PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ KRÓWNIKI SZKOŁA

w km lokalnym 0+000 – 0+123

1. Inwestor

Gmina Przemyśl, ul. Borelowskiego 1, 37 – 700 Przemyśl

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Przemyśl
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024 poz. 1478 z późn. zm.)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Krówniki na odcinku 123 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 868 obręb Krówniki, gmina Przemyśl, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Gminy Przemyśl. Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską. Droga nie znajduje się w terenie zalewowym.

4. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 2121R Przemyśl-Łuczyce-Rożubowice, na odcinku objętym zamierzeniem usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość wynosi od 5,4 m do 6,6 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4 m wraz ze zjazdami indywidualnymi oraz obustronne korytka ściekowe szer. 0,5 m. Wzdłuż przebudowywanej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym oraz lokalne ubytki i spękania w nawierzchni.

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni bitumicznej
- rozbiórkę korytek ściekowych
- rozbiórkę podbudowy z kruszywa
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 5,0 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 8 cm i szer. 4,0 m
- ułożenie korytek ściekowych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa wiążąca o gr. 4 cm i szer. 4,0 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa ścieralna o gr. 4 cm i szer. 4,0 m

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 29 ust. 3 pkt. 1d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2023 z późn. zm.)

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. kanalizacyjna, wodociągowa, energetyczna i gazowa. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziałował swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku, tzn. projektowane roboty budowlane nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem (sieciami), a realizacja inwestycji nie ogranicza możliwości korzystania z sieci usytuowanych w pasie drogowym

oraz nie powoduje konieczności rozbiórki lub przebudowy innych obiektów budowlanych niezwiązanych z infrastrukturą drogową.